

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ :	Projekt aktualizacji stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr K 540269 w Krzyszkowicach w km 1+126,00– 2+100,00
BRANŻA :	DROGOWA
INWESTOR :	GMINA MYŚLENICE Rynek 8/9, 32-400 Myślenice

STAROSTA POWIATU MYŚLENICKIEGO

Zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1995 r. Nr 100 poz. 908 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:
a) bez zmian b) ze zmianami lub uwagami:

.....

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: KS-712L 59.2018

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.8.2018.

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: bez ograniczeń

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

13/09/2018 r. podpis: Z UP. STAROSTY

mgr inż. Jacek Michowski Kościelniak
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Komunikacji

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Łukasz Dyduła
Wydział INW UMIG Myślenice

EGZ. NR

Myślenice, wrzesień 2018 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13

SPIS TREŚCI:

<u>PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....</u>	<u>1</u>
<u>PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....</u>	<u>3</u>
<u>PODSTAWA OPRACOWANIA.....</u>	<u>3</u>
<u>MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....</u>	<u>3</u>
<u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u>	<u>3</u>
<u>CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....</u>	<u>3</u>
<u>OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....</u>	<u>4</u>
<u>MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT.....</u>	<u>4</u>
<u>TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....</u>	<u>4</u>
<u>ZALECENIA I UWAGI.....</u>	<u>5</u>

SPIS RYSUNKÓW:

RYS. 1	Orientacja
RYS. 2 - 5.	Istniejące i projektowane oznakowanie

STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13

Przedmiot Opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr K 540269 w Krzyszkowicach w km 1+126,00– 2+100,00.

Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Podstawa opracowania

Do opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu na przedmiotowej drodze wykorzystano następujące akty prawne:

- Dz. U. nr 177, poz. 1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Dz. U. nr 98 poz. 602 z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. (wraz z późniejszymi zmianami) z załącznikami nr 1-4 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Dz. U. nr 170 poz. 1393 (wraz z późniejszymi zmianami) - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Materiały wyjściowe

- a) Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego stanu oznakowania,

Opis stanu istniejącego

Droga stanowi drogę pozostającą w zarządzie Gminy Myślenice i jest połączeniem dróg powiatowych K 1942 i K 1994. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 5,50 m oraz obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,4-0,5 m.

Charakterystyka ruchu

Droga gminna K 540269 stanowi alternatywę dla odcinka dróg K 1942, 1943, 1994. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi ok. 1000 pojazdów na dobę. Wśród pojazdów poruszających się po drodze przeważają pojazdy o masie do 3,5 T.

OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r. - Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. (wraz z późniejszymi zmianami) z załącznikami nr 1 - 4.

Projektowana organizacja ruchu polega na oznakowaniu włączeń dróg wewnętrznych znakami D-46 i D-47 oraz oznakowaniu odcinka drogi o zniszczonej nawierzchni znakami A-11, B-33 i B-34. Ponadto przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego liniami krawędziowymi na całej długości drogi, jako zasadę stosując oznakowanie linię ciągłą P-7d za wyjątkiem wjazdów / wlotów dróg wewnętrznych i innych niepublicznych oraz miejsc, gdzie kierujący może bezpiecznie się zatrzymać – znakując linią przerywaną P-7c.

MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT

Podczas prowadzonych robót związanych z wykonaniem elementów organizacji ruchu mogą pojawić się takie zagrożenia jak:

- wykonywanie prac w sąsiedztwie czynnych pasów ruchu,
- chwilowe przybywanie pracowników na jezdni,
- chwilowy postój pojazdów lub maszyn na jezdni wynikający z technologii prowadzonych prac.

TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu przewiduje się na wrzesień – październik 2018r.

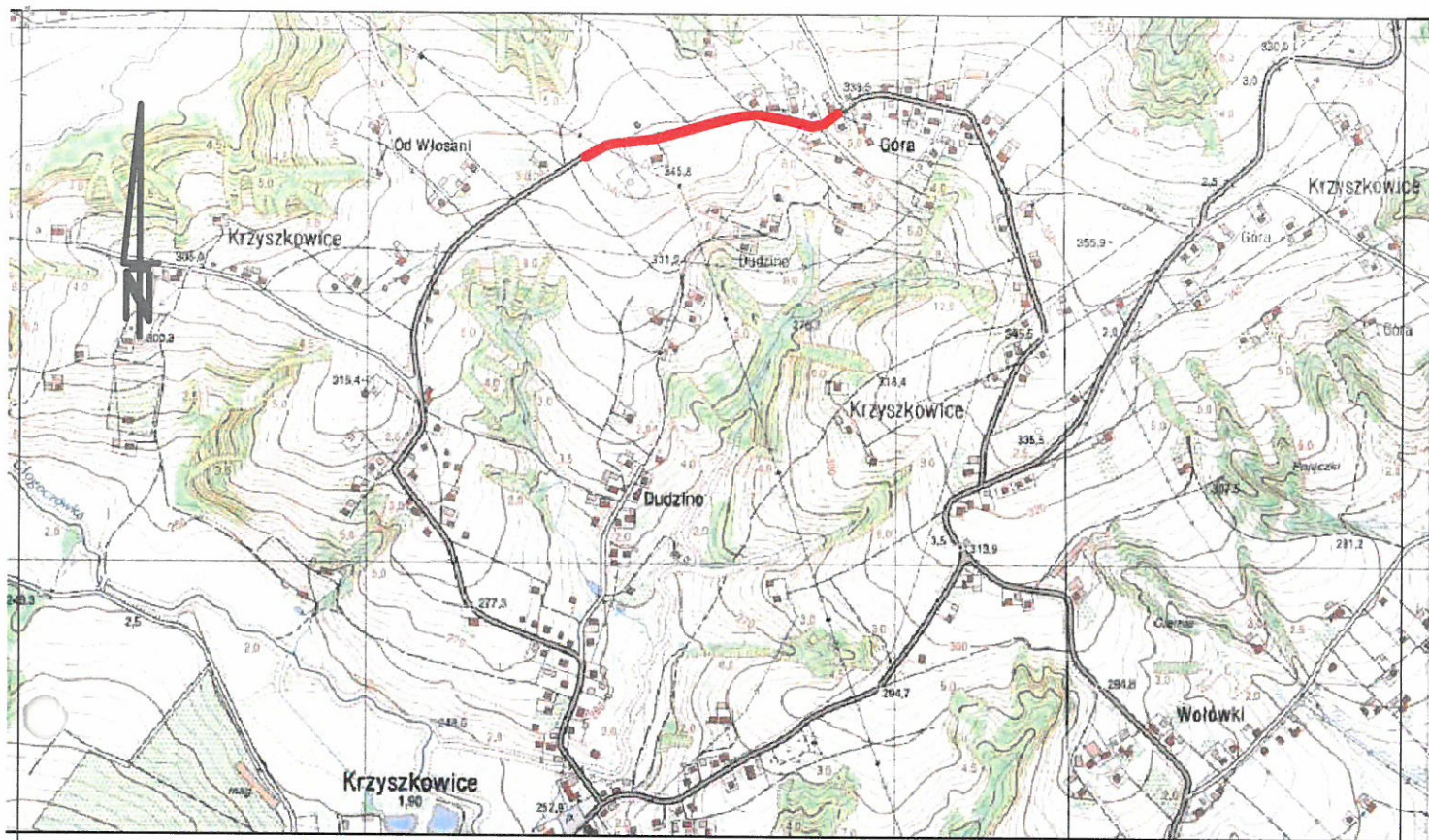
ZALECENIA I UWAGI

Do wykonania przedmiotowego oznakowania należy stosować znaki pionowe wykonane z folii odblaskowej typu 2 z grupy wielkości „średnie”. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.


Prace związane z wykonaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Należy zdemontować wszystkie znaki niezwiązane ze stałą organizacją ruchu oraz przywrócić otoczenie drogi do stanu pierwotnego.

Za wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami odpowiada Kierownik Robót.



STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13

Temat: Projekt aktualizacji stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr K 540269 w Krzyszkowicach w km 1+126,00- 2+100,00		Nr rys. 1
Temat rys.: ORIENTACJA		Skala 1:10 000
Data : 09. 2018r.	Inwestor: Gmina Myślenice Rynek 8/9, 32-400 Myślenice	
OPRACOWAŁ:		Podpis
mgr inż. Łukasz Dyduła		

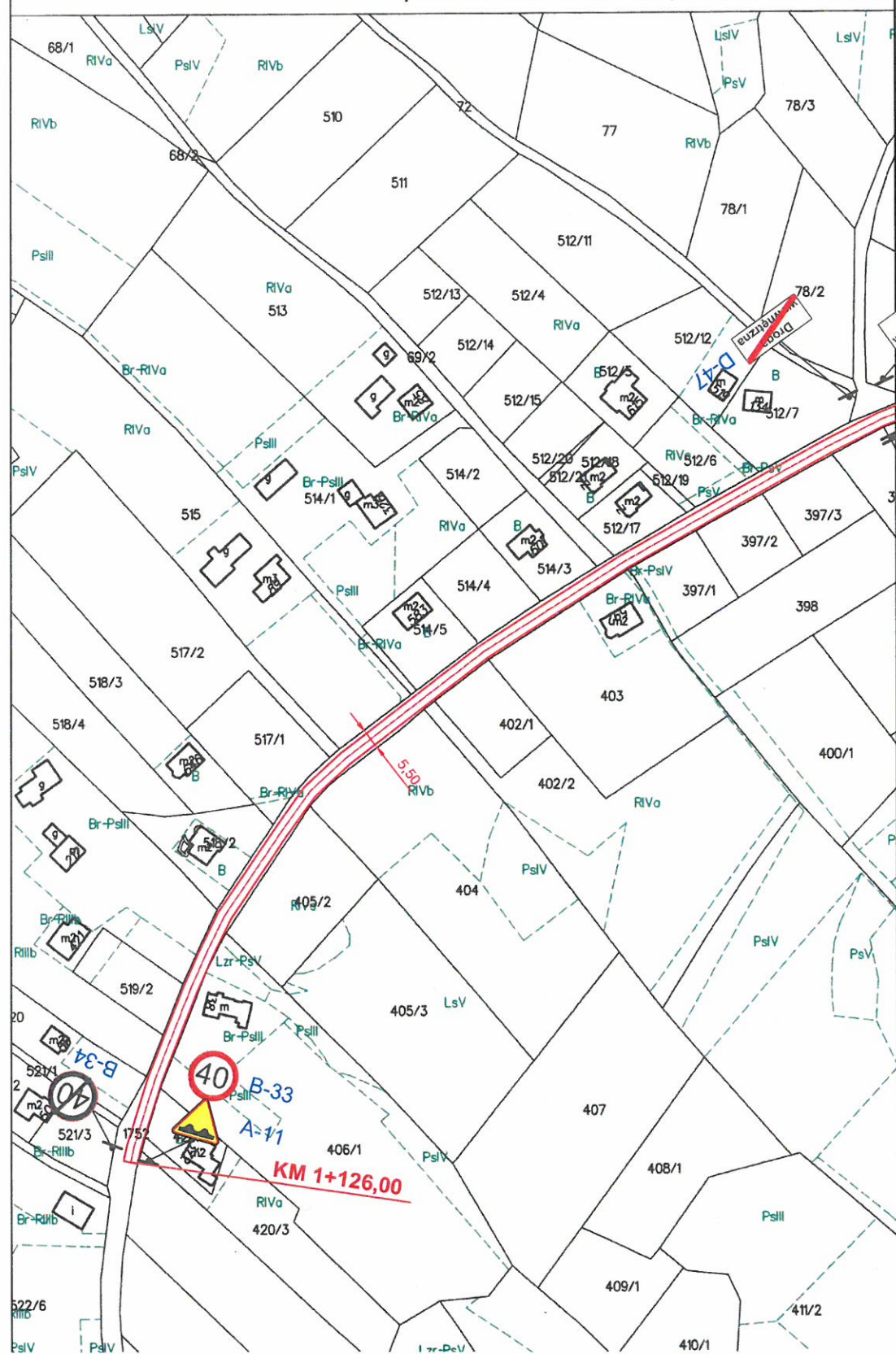
11.1789.2018

WO POWIATOWE
Myślenicach
lenice, ul. M. Reja 13
65

inż. Dydula
insp. geod. i kartogr.
Kartograficzny

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
SKALA 1:2000
obr. Krzyszkowice 0008: dz. 456, 741, 1751, 1752, 1753

Jednostka

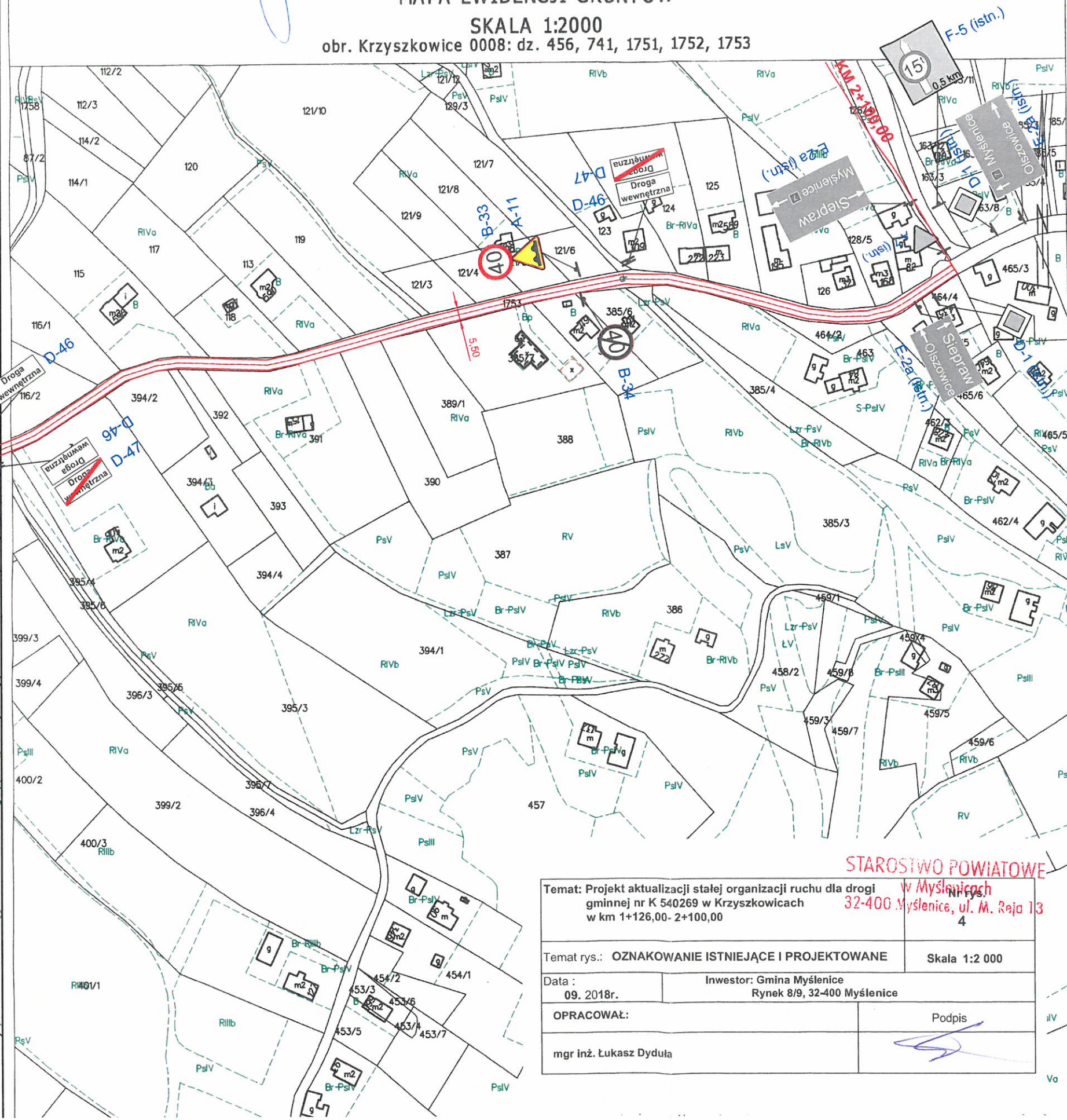


W Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13
65

inż. Dydula
insp. geod. i kartogr.
Kartograficzny

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
SKALA 1:2000
obr. Krzyszkowice 0008: dz. 456, 741, 1751, 1752, 1753

Obwód: 0008, Krzyszkowice
Działka: 456, 741, 1751, 1752, 1753



Temat: Projekt aktualizacji stałej organizacji ruchu dla drogi
gminnej nr K 540269 w Krzyszkowicach
w km 1+126,00 - 2+100,00

Temat rys.: OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE

Data: 09. 2018r.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Łukasz Dydula

STAROSTWO POWIATOWE

W Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13
4

Skala 1:2 000

Investor: Gmina Myślenice
Rynek 8/9, 32-400 Myślenice

Podpis

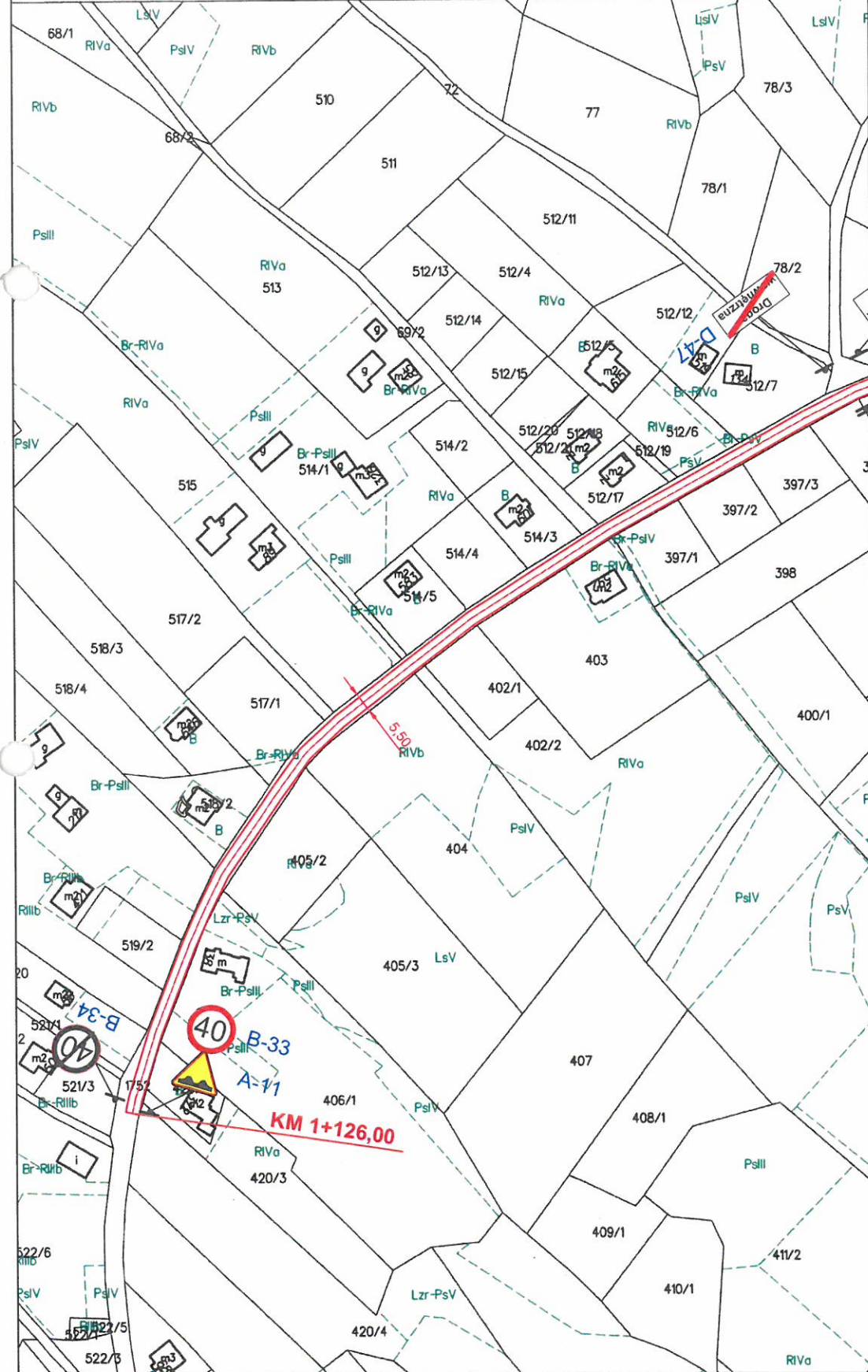
11.1789.2018

WO POWIATOWE
Myślenicach
lenice, ul. M. Reja 13

z upr. inż. Da
insp. w. a e Gondej
15.03.2018

Jednostk

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
SKALA 1:2000
obr. Krzyszkowice 0008: dz. 456, 741, 1751, 1752, 1753



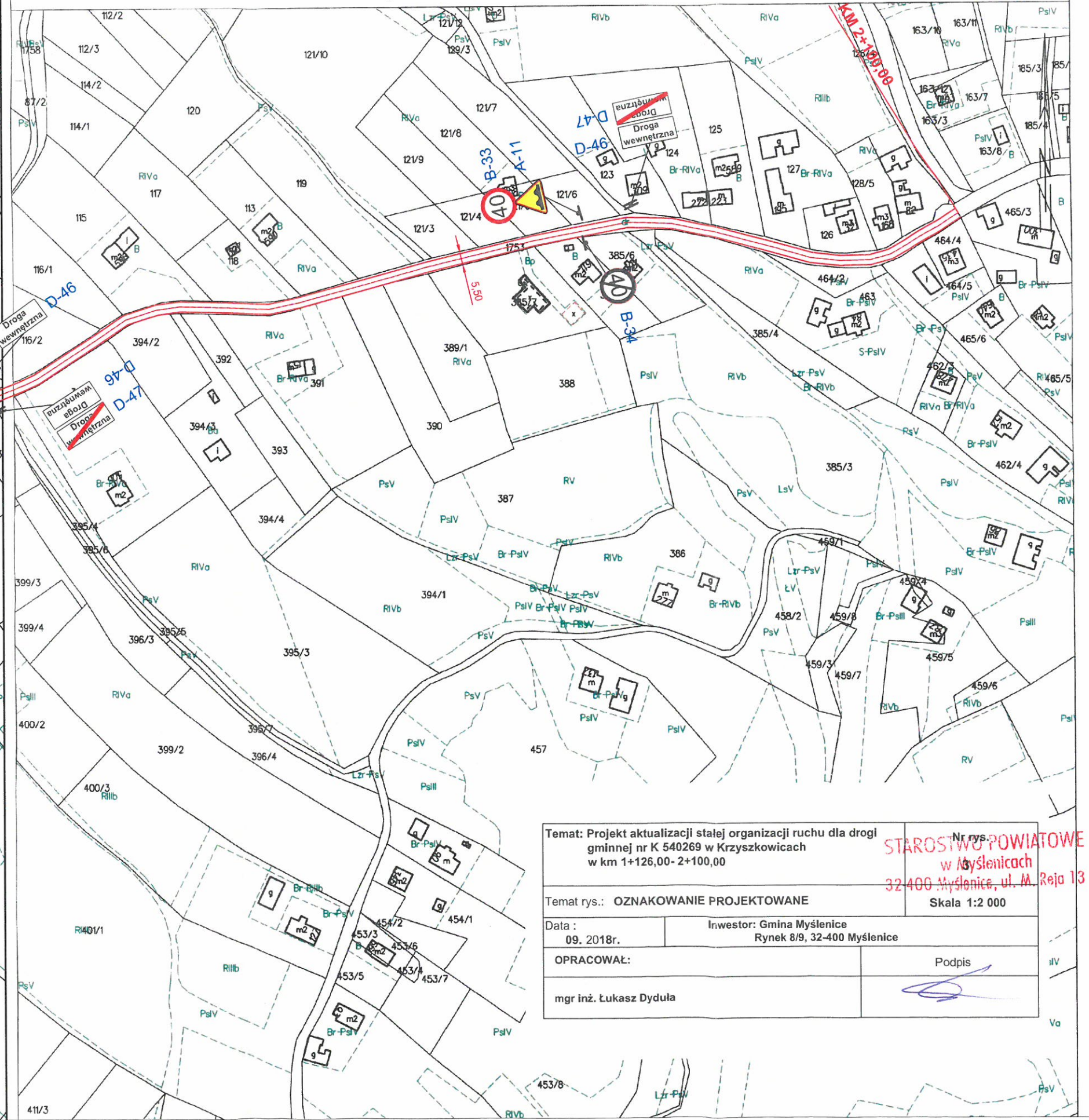
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13

inż. Da
insp. w. a e Gondej
15.03.2018

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

SKALA 1:2000
obr. Krzyszkowice 0008: dz. 456, 741, 1751, 1752, 1753

Obwód: 0008, Krzyszkowice
Działka: 456, 741, 1751, 1752, 1753



Temat: Projekt aktualizacji stałej organizacji ruchu dla drogi
gminnej nr K 540269 w Krzyszkowicach
w km 1+126,00- 2+100,00

Nr rys.
STAROSTWO POWIATOWE
w Myślenicach
32-400 Myślenice, ul. M. Reja 13

Temat rys.: OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

Skala 1:2 000

Data :
09. 2018r.

Inwestor: Gmina Myślenice
Rynek 8/9, 32-400 Myślenice

OPRACOWAŁ:

Podpis

mgr inż. Łukasz Dyduła

11.1789.2018

WO POWIATOWE
Myslenice, ul. M. Reja 13
65

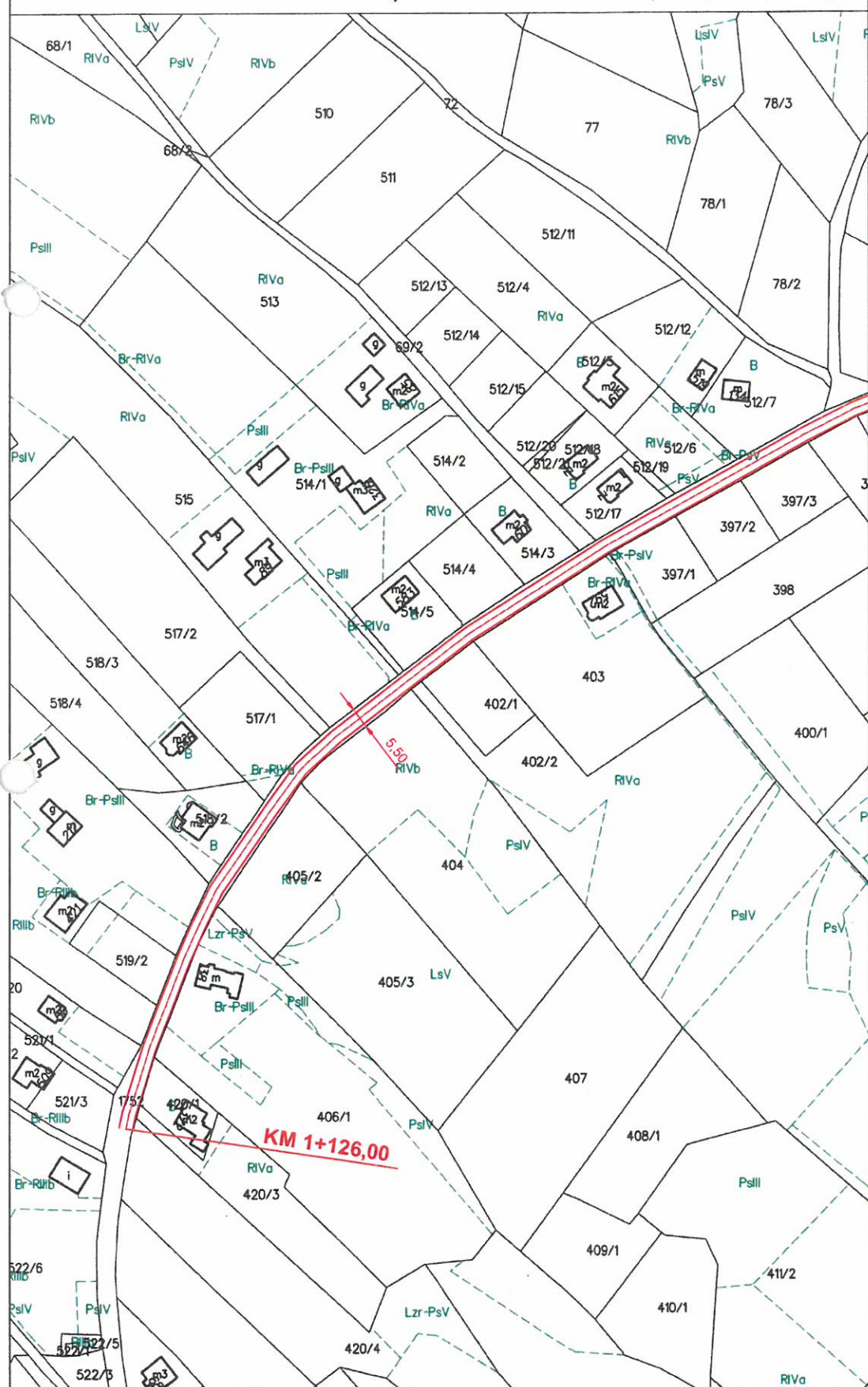
z upr. inż. Da amok
Inspektor W. i G. G. G.
Myslenice, ul. M. Reja 13

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

SKALA 1:2000

obr. Krzyszkowice 0008: dz. 456, 741, 1751, 1752, 1753

Jednostka



w Myslenicach
32 400 Myslenice, ul. M. Reja 13
65

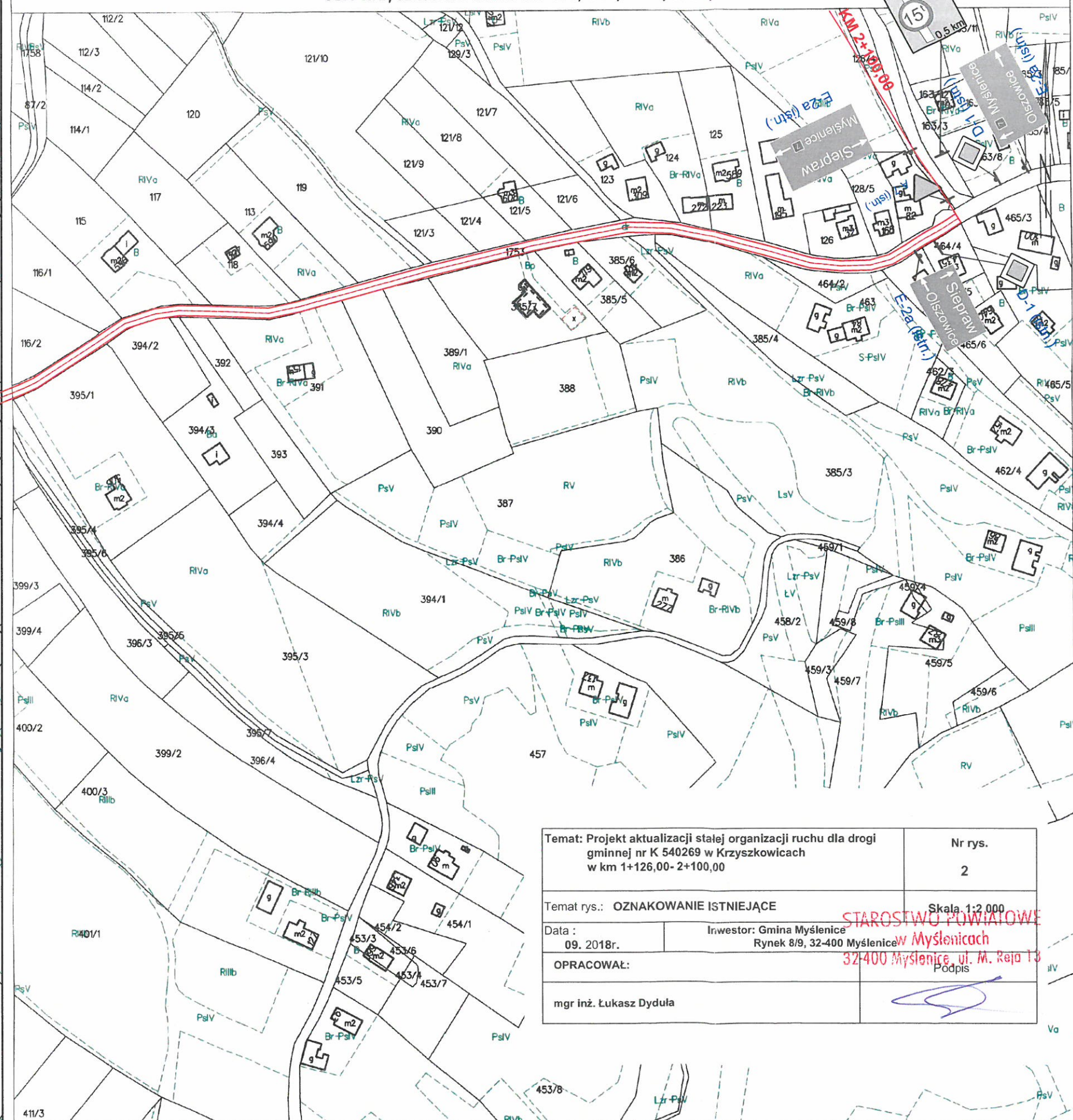
inż. Da amok
Inspektor W. i G. G. G.
Myslenice, ul. M. Reja 13

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

SKALA 1:2000

obr. Krzyszkowice 0008: dz. 456, 741, 1751, 1752, 1753

Óbręb: 0008, Krzyszkowice
Działka: 456, 741, 1751, 1752, 1753



Temat: Projekt aktualizacji stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr K 540269 w Krzyszkowicach w km 1+126,00- 2+100,00		Nr rys. 2
Temat rys.: OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE		Skala: 1:2 000
Data : 09. 2018r.	Investor: Gmina Myslenice Rynek 8/9, 32-400 Myslenice	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Łukasz Dyduła		Podpis